



Решение Совета депутатов рабочего поселка Кольцово от 15.11.2017 N 70 "О внесении изменений в решение Совета депутатов р...

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА КОЛЬЦОВО
ПЯТОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ
(двадцать пятая сессия)
от 15 ноября 2017 г. N 70**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ РАБОЧЕГО
ПОСЕЛКА КОЛЬЦОВО ОТ 17.02.2016 N 7 "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ
НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА КОЛЬЦОВО"**

В соответствии с [постановлением](#) Правительства Новосибирской области от 21.06.2017 N 229-п "О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 N 303-п "Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Новосибирской области", руководствуясь [Уставом](#) рабочего поселка Кольцово, Совет депутатов рабочего поселка Кольцово решил:

1. Внести в [решение](#) Совета депутатов рабочего поселка Кольцово от 17.02.2016 N 7 "Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования рабочего поселка Кольцово" следующие изменения:

в [приложении](#) "Местные нормативы градостроительного проектирования рабочего поселка Кольцово":

1) в [пункте 4 раздела II](#) "Основная часть":

а) в [подпункте 4.2 позицию 1](#) "Автомобильные дороги местного значения" изложить в следующей редакции:

"

1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог городских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведена в таблице N 1 приложения N 1, классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов - в таблице N 2 приложения N 1		
		Расчетная скорость движения, км/ч	для городских населенных пунктов	
			ДСД	120
			ДРД	80
			УНД	100
			УРД	80
			УТП	70
			УПТ	50 <*>
УЖ	40			
УПр	50			

		ДПар	40
		Пр основные	40
		Пр второстепенные	30
		ДВ обособленные	20
		ДВ изолированные	30
		для сельских населенных пунктов	
		ДПос	60
		УГл	40
		УЖо	40
		УЖв	30
		Пр	20
		Прх	20
		<*> В условиях реконструкции, а также для улиц районного значения допускается устройство магистралей или их участков, предназначенных только для пропуска средств общественного транспорта с организацией автобусно-пешеходного движения	
	Ширина полосы движения, м	для городских населенных пунктов	
		ДСД	3,75
		ДРД	3,5
		УНД	3,75
		УРД	3,5
		УТП	3,5
		УПТ	4
		УЖ	3
		УПр	3,5
		ДПар	3
		Пр основные	3 <****>
		Пр второстепенные	3,5
		УПш основные	1

		УПш второстепенные	0,75
		ДВ	1,5
		для сельских населенных пунктов	
		ДПос	3,5
		УГл	3,5
		УЖо	3
		УЖв	2,75
		Пр	2,75 - 3 <*****>
		Прх	4,5
		На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м	
		<****> Вдоль проездов допускается устраивать места для временного складирования снега, счищаемого с проездов, в виде полос с твердым покрытием шириной не менее 0,5 м	
		<*****> На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра	
	Число движения	полос	для городских населенных пунктов
			ДСД
			4 - 8
			ДРД
			2 - 6
			УНД
			4 - 8
			УРД
			4 - 8
			УТП
			2 - 4
			УПТ
			2

	УЖ	2 - 3
	УПр	2 - 4
	ДПар	2
	Пр основные	2
	Пр второстепенные	1
	УПш основные	по расчету
	УПш второстепенные	по расчету
	ДВ обособленные	1 - 2
	ДВ изолированные	2 - 4
	для сельских населенных пунктов	
	ДПос	2
	УГл	2 - 3
	УЖо	2
	УЖв	2
	Пр	1
	Прх	1
Наименьший радиус кривых в плане, м	ДСД	600
	ДРД	400
	УНД	500
	УРД	400
	УТП	250
	УПТ	125
	УЖ	90
	УПр	90
	ДПар	75
	Пр основные	50
	Пр второстепенные	25
	ДВ	30

Наибольший продольный уклон, ‰	ДРД	50
	УНД	40
	УРД	50
	УТП	60
	УПТ	40
	УЖ	70
	УПр	60
	ДПар	80
	Пр основные	70
	Пр второстепенные	80
	УПш основные	40
	УПш второстепенные	60
	ДВ	30
	Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	ДСД
ДРД		50 - 75
УНД		40 - 80
УРД		40 - 80
УТП		40 - 80
УПТ		
УЖ		15 - 25
УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	дороги скоростного движения	1
	магистральные улицы непрерывного движения	0,75
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и	

	0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
		магистральные улицы и дороги	10 8
		улицы местного значения	8 6
	проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств - не менее 25		

	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа - не менее 100, на плоском рельефе - 50	
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островке безопасности	не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
	Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
		на магистральных дорогах скоростного движения	800 м в двух уровнях
		на магистральных дорогах непрерывного движения	400 м в двух уровнях
	Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
	Расчетная скорость движения, км/ч	категория IA	150

		категория IB	120
		категория IB	100
		категория II	120
		категория III	100
		категория IV	80
		категория V	60
Число движения	полос	категория IA	4; 6; 8 <*>
		категория IB	4; 6; 8 <*>
		категория IB	4; 6; 8 <*>
		категория II	2; 4
		категория III	2
		категория IV	2
		категория V	1
Ширина движения, м	полосы	категория IA	3,75
		категория IB	3,75
		категория IB	3,75/3,5
		категория II	3,75/3,5
		категория III	3,5
		категория IV	3
		категория V	4,5
Ширина центральной разделительной полосы <*>, м		категория IA	6
		категория IB	5
		категория IB	5

		<p>дорог категории IA, не менее 12,5 м - для дорог категории IB. Разделительные полосы предусматривают с разрывами через 2 - 5 км для организации пропуска движения автотранспортных средств и для проезда специальных машин в периоды ремонта дорог. Величину разрыва устанавливают расчетом с учетом состава транспортного потока и радиуса поворота автомобиля или, если не производится расчет, величиной 30 м. В периоды, когда они не используются, их следует закрывать специальными съёмными ограждающими устройствами</p>
Ширина обочины, м	категория IA	3,75
	категория IB	3,75
	категория IB	3,75
	категория II	3
	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория IA	1200
	категория IB	800
	категория IB	600
	категория II	800
	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория IA	30
	категория IB	40
	категория IB	50
	категория II	40
	категория III	50
	категория IV	60
	категория V <***>	70
<p><***> На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с</p>		

		неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда - 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория IA	8,1
	категория IB	7,2
	категория IB	6,5
	категория II	4,9
	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах I - II категорий - 1000, на дорогах III категории - 600, на дорогах IV - V категорий - 400	
Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах I - II категорий - 1000, на автомобильных дорогах III категории - 600, на автомобильных дорогах IV - V категорий - 400	
Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I - III категорий - 3	

Общественный пассажирский транспорт		
Норма наполнения подвижного состава общественного пассажирского транспорта на расчетный срок, чел./кв. м свободной площади пола пассажирского салона	4	
Расчетная скорость движения, км/ч	40	
Плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта, км/кв. км	1,5	
Максимальное расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта, м	в пределах населенных пунктов	600
	в зоне индивидуальной застройки	800
Ширина крайней полосы для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в больших и крупных городах, м	4	
Размещение остановочных площадок автобусов	за перекрестками	не менее 25 м до стоп-линии
	перед перекрестками	не менее 40 м до стоп-линии
	за наземными пешеходными переходами	не менее 5 м
Длина остановочной площадки, м	20 м на один автобус, но не более 60 м	
Ширина остановочной площадки в заездном кармане, м	равна ширине основных полос проезжей части	
Ширина отстойно-разворотной площадки, м	не менее 30	

	Расстояние от отстойно-разворотной площадки до жилой застройки, м	не менее 50	
	Площадь земельных участков для размещения автобусных парков (гаражей) в зависимости от вместимости сооружений, га	100 машин	2,3
		200 машин	3,5
		300 машин	4,5
		500 машин	6,5
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	

б) в подпункте 4.5 позицию 1 изложить в следующей редакции:

"

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельные значения расчетных показателей	
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3

		мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты	0,05
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	не нормируется	

”;

в) в [подпункте 4.6](#):

в [позиции 15](#) "Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)" слова "с региональным нормативно-правовым актом, регламентирующим нормативы минимальной обеспеченности площадью торговых объектов" заменить словами "[постановлением](#) Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 N 158-п "Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области";

после [позиции 20 строку](#) "В области кредитно-финансового обслуживания" исключить;

[позицию 21](#) "Отделения банков" признать утратившей силу;

[позицию 22](#) "Отделения и филиалы сберегательного банка" признать утратившей силу;

[позицию 23](#) "Отделения почтовой связи" изложить в следующей редакции:

"

23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
					IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
					III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
					II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
		Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп				
		V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35			
		III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45			
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность, м	городские населенные пункты: многоэтажная и среднеэтажная жилая застройка - 500; индивидуальная и малоэтажная жилая застройка - 800; сельские населенные пункты: в пределах населенного пункта	

”;

позицию 25 "Транспортно-логистические центры" признать утратившей силу;

2) абзацы двадцать седьмой, тридцать второй и тридцать девятый раздела IV "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования" признать утратившими силу.

2. Опубликовать настоящее решение в бюллетене нормативно-правовых актов рабочего поселка Кольцово "КОЛЬЦОВО-ПРАВО" и разместить на официальном интернет-портале рабочего поселка Кольцово.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. председателя Совета депутатов
рабочего поселка Кольцово
В.Н.МОНАГАРОВ

Глава рабочего поселка Кольцово
Н.Г.КРАСНИКОВ

р.п. Кольцово, д. 14, оф. 2

16 ноября 2017 г.

N 40-НПА
